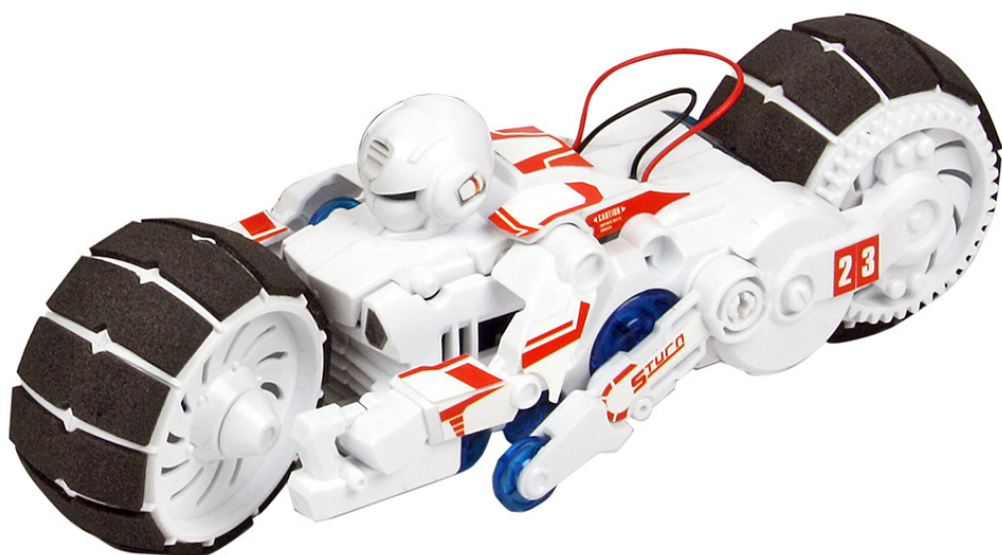


SALTVATTENMOTORCYKEL

Art.nr: 73249

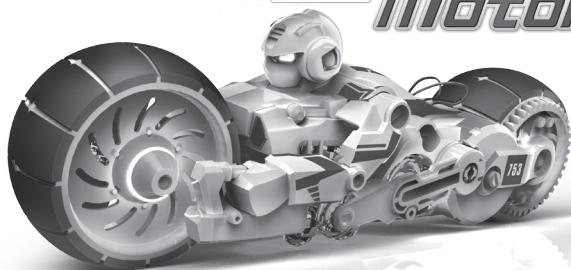


Sagitta

Förrådsgatan 33 A
542 35 Mariestad
0501-163 44
sagitta@sagitta.se
www.sagitta.se

10+

Salt Water FUELCELL Motorcycle KIT



VARNING

Ej lämplig för barn under 3 år.
Innehåller smådelar.

Bygg en häftig motorcykel och tanka den med saltvatten.

Lättmonterad och rolig byggsats där man får lära sig grunderna som galvaniska celler.

Följ byggbeskrivningen i den engelska manualen sid. 3-16. I denna manual hittar du komponentförteckning samt instruktioner för att tanka och köra din motorcykel.

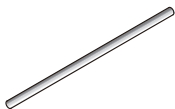
Materiel som behövs



Glas



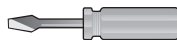
Salt



Omrörarpinne



Sidavbitare



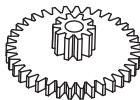
⊖ Skruvmejsel

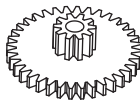
Komponentförteckning

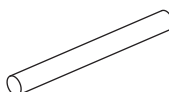
P1	Motor med anslutningar	
	Antal	
		1

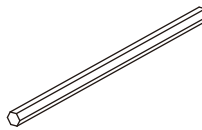
P2	Anslutningar	
	QTY	
		1

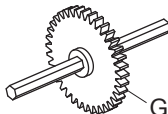
P3	Kuggdrev (gul)	
	Antal	
		1

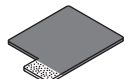
P4 Kugghjul (Blå)	
	Antal
	1

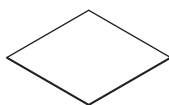
P5 Kugghjul (Orange)	
	Antal
	3

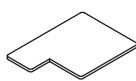
P6 Axel	
	Antal
	5

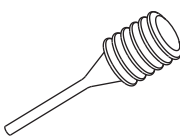
P7 Sexkantig axel	
	Antal
	1

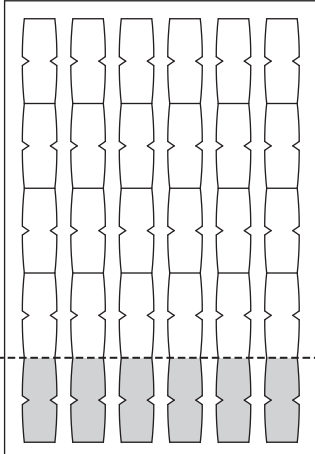
P8 Kugghjul med axel	
	Antal
Grön	1

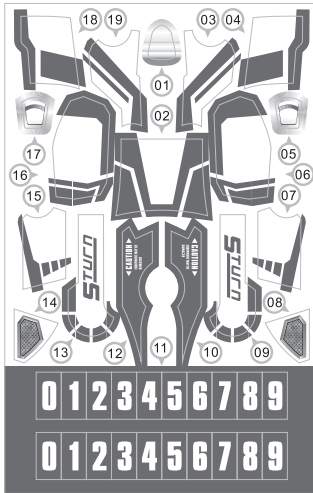
P9 Kolplatta (Katod)	
	Antal
	2

P10 Fiberduk	
	Antal
(Reservdel: 2 st)	2

P11 Magnesiumplatta	
	Antal
(Reservdel: 4 st)	2

P12 Plastpipett	
	Antal
	1

P13 Skumgummi till hjulen	
	
(Reservdelar)	
Antal	1

P14 Klistermärken	
	
Antal	1

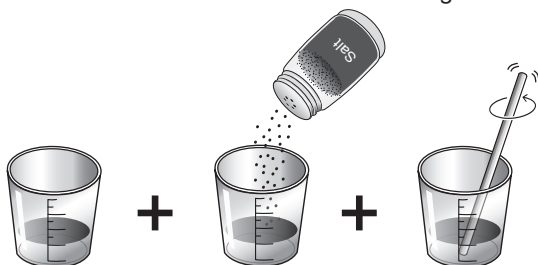
Saltvatten som bränsle

- Efter ca 15 minuters körning kommer saltvattnets effekt att avta. Bilen kommer att gå långsammare för att slutligen stanna. Tillsätt några droppar saltvatten för att gå igång den igen. (Se fig 3)
- En magnesiumplatta räcker för ungefär 4 timmars körning. Byt till en ny magnesiumplatta för att fortsätta köra. Kitet innehåller tre magnesiumplattor.
- Alla material i denna byggsats är utvalda med hänsyn till miljön. Det finns inga giftiga ämnen och byggsatsen är riskfri att hantera.



Läs igenom instruktionerna noggrant innan användning!

- 1 Tillverka saltvattenlösning:** Ta en halv tesked salt och häll i ett litet glas eller en äggkopp. Tillsätt sedan två teskedar vatten. Blanda ordentligt. Det ska vara minst 20% salt i vattnet för att bilen ska fungera och det får man genom att blanda en del salt med fyra delar vatten.

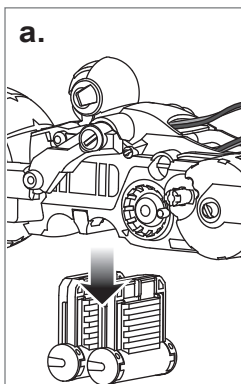


Water



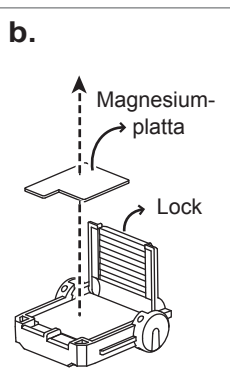
Placera inget saltvatten utanför fiberduken. Se bilden.

- 2 Tanka motorcykeln med saltvatten:**



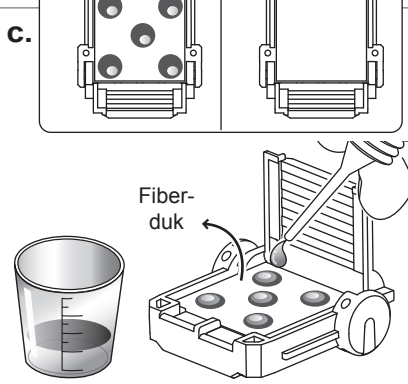
a.

Ta ur hållarna



b.

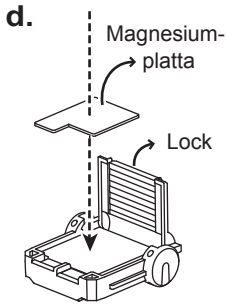
Öppna locket och ta bort magnesiumplattan



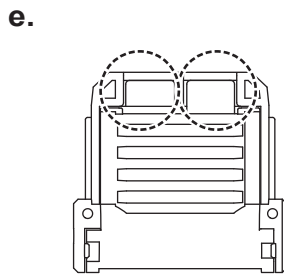
c.

Fiber-duk

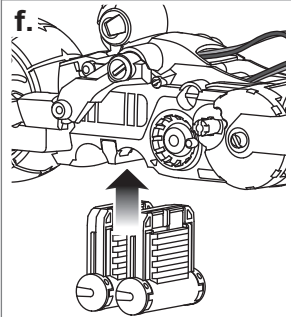
Droppa saltvatten på fiberduken



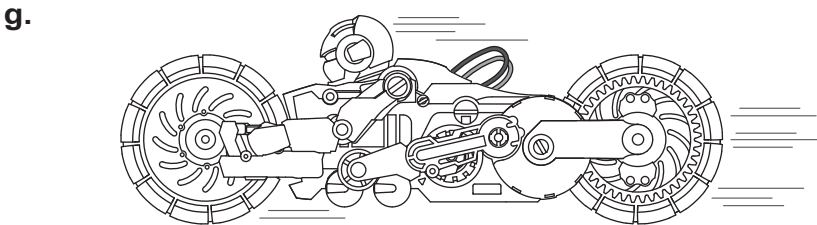
Lägg tillbaka magnesium-plattan och stäng locket



Kontrollera att inget saltvatten runnit ut på batterikontakterna

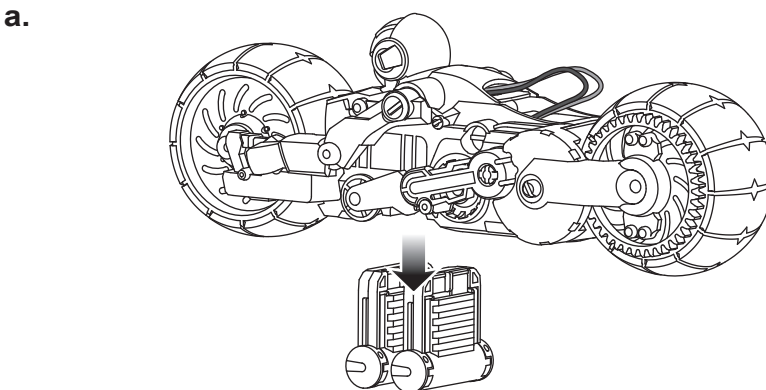


Sätt tillbaka hållarna



Låt motorcykeln köra iväg

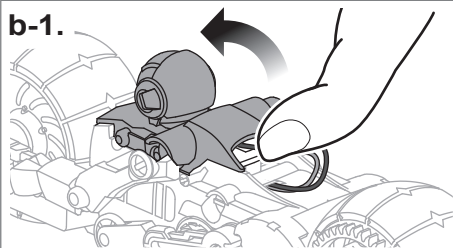
3 Tanka med saltvatten: När motorcykeln börjar gå sakta eller till och med stannar, använd pipetten för att fylla på med några droppar saltvatten enligt bild **2 C**. Använd en spårskruvmejsel för att skrapa bort oxiderat material från batterikontakterna och magnesiumplattan innan omstart. Se figurerna nedan:



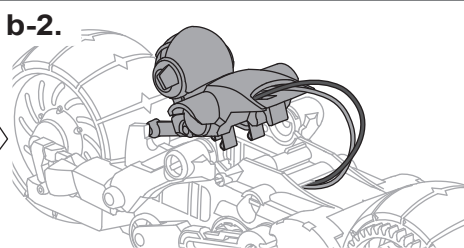
Ta ur hållarna ur motorcykeln

Lyft av motorcyklisten enligt bilderna

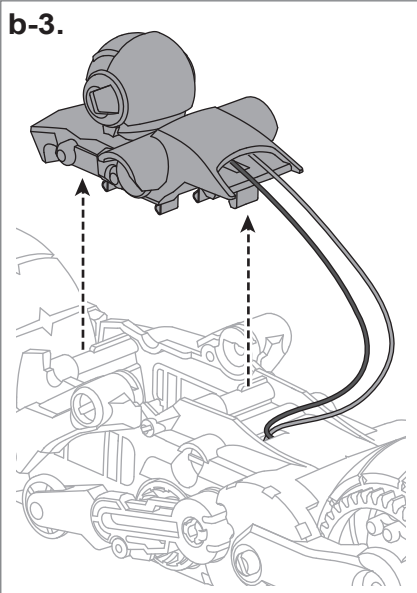
b-1.



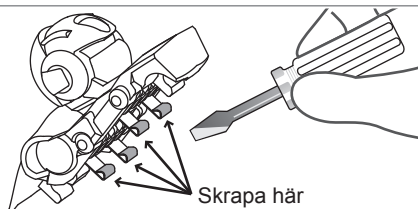
b-2.



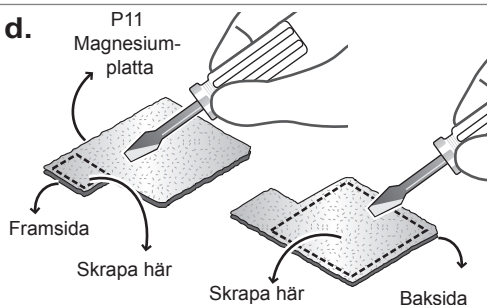
b-3.



c.

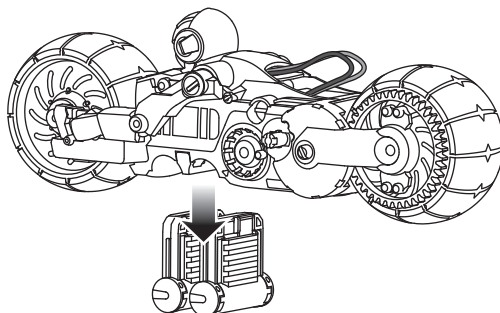


d.



Skrapa bort oxiderat material från batteri-kontakterna och magnesiumplattan

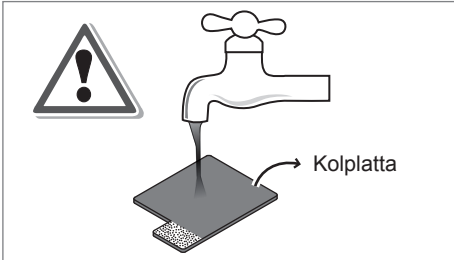
4 Stanna motorcykeln: Stanna motorcykeln genom att ta bort hållarna enligt bilden:



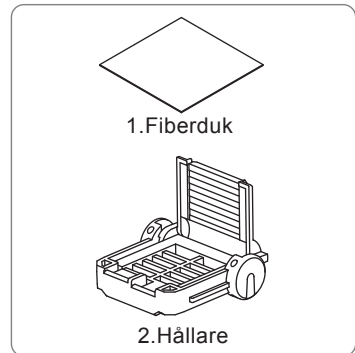
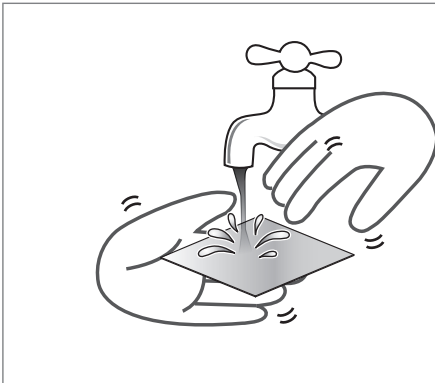
5 Den galvaniska cellen bör göras rent mellan användningarna.

Följ instruktionerna nedan:

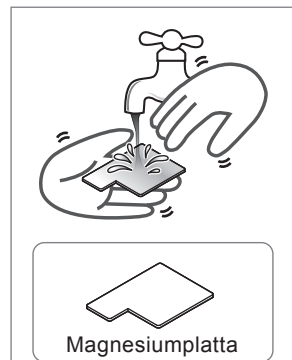
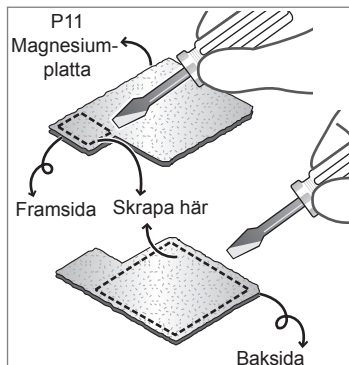
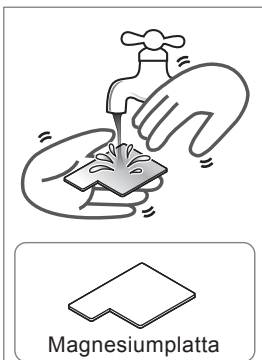
5-1 Skölj kolplattan försiktigt under kranvatten. Undvik att gnugga på plattan eftersom den då kan skadas.



5-2 Tvätta övriga delar under rinnande vatten. Se till att det inte finns några saltrester kvar. Torka delarna nog innan de sätts ihop igen.



5-3 Tvätta magnesiumplattan och skrapa den ren från oxiderat material.



Skölj magnesiumplattan försiktigt

Skrapa bort oxiderat material från magnesiumplattan

Skölj magnesiumplattan och torka den noga

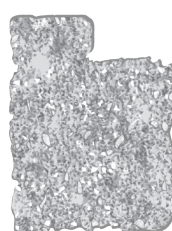
Om det inte fungerar

Kontrollera följande om motorcykeln inte kör när du har tillsatt saltvatten.

- 1** Kontrollera att motor och kugghjul sitter rätt.
- 2** Kontrollera att batterikontakterna sitter rätt placerade. (Steg: 14 i engelsk manual)
- 3** Kontrollera att utstickande plast är bortklippt från plastdel C3 (Steg: 13)
- 4** Kontrollera att hållarna har kontakt med batterikontakterna (Steg: 19)
- 5** Byt till en ny magnesiumplatta om den är nött som på bilden nedan:



Ny



Dags att byta ut

- 6** Kontrollera att de tre delarna i den galvaniska cellen är placerade i rätt ordning. Kolplatta — fiberduk — magnesiumplatta. (Steg 03 på sid 5)
- 7** Kontrollera att den svarta sidan av kolplattan är vänd uppåt. (Steg 03 på sid 5)
- 8** Fiberduken används även för att isolera kolplattan och magnesiumplattan från varandra. Kontrollera att de två delarna inte kommer i kontakt med varandra. Risk för kortslutning! (Steg 03 på sid 5)
- 9 Viktigt:** Saltvatten orsakar oxidering. Skrapa bort oxiderat material från batterikontakterna och från magnesiumplattan med en spårskruvmejsel. Se nedan:

